

1. 招标条件

本招标项目温州市高速公路运营管理有限公司管养路段（G1523（甬莞）高速公路温州段）技术状况评定检测服务已由温交发[2024]19号文件批准实施，项目业主为浙江温州沈海高速公路有限公司，建设资金来自自筹，受项目业主委托温州市高速公路运营管理有限公司为本项目招标人。项目已具备招标条件，现对该项目进行公开招标。本工程招标采用资格后审方式，资格审查条件（最低要求）详见温州市交通发展集团有限公司官网（<https://www.wzjft.cn/>）、温州市公共资源交易网（<https://ggzyjy-eweb.wenzhou.gov.cn/>）。

2. 项目概况与招标范围

2.1 本次招标项目的建设规模及技术标准：

本项目包含G1523（甬莞）高速公路乐清枢纽至黄华段、G1523（甬莞）高速公路温州灵昆至阁巷段、G1523（甬莞）高速公路温州瑞安至苍南段共3条高速公路的技术状况评定检测。

G1523（甬莞）高速公路乐清枢纽至黄华段工程起于甬台温复线乐清复合式互通立交，起点桩号：K265+776，终点桩号：K272+948。全长约7.17公里。本项目采用《公路工程技术标准》高速公路双向六车道标准，设计速度为100km/h，路基宽度33.5m，桥梁宽度33m。互通连接线采用二级公路标准，路基宽度12.0m。桥梁荷载公路-I级，路面标准轴载为双轮组单轴载100KN（BZZ-100）。沿线桥梁3座、服务区1个，不设置收费站与隧道。老路拓宽段按八车道高速公路标准改扩建，设计速度维持100公里/小时，两侧加宽的八车道整体式路基宽度41米；新线主线段按六车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，整体式路基宽度33.5米。

甬台温高速公路复线温州灵昆至阁巷段路线起于甬台温高速公路复线温州黄华至灵昆段推荐线位（北口大桥）终点，起点桩号K279+698，从灵昆岛向南，设灵昆互通及收费站、瓯江口跨海南大桥，经温州机场东侧，设机场互通主线桥、收费站，线路再向南，瓯飞高架2、3号桥经温州经济技术开发区，设金海湖互通及收费站、瓯飞高架3、4号桥，进瑞安境后，设瑞安互通，跨越飞云江，设高明大桥，终点位于阁巷东，顺接甬台温高速公路复线温州瑞安至苍南（浙闽界）段工程起点，设阁巷枢纽（预留）连接温州绕西南高速公路终点，终点桩号K318+342，主线全长38.644km。另设瑞安东互通连接线4.9km（不在本合同养护范围）。沿线特大桥13座，大桥1座，中桥1座，桥梁总长38.043km。设置收费站4处，养护工区1处，管理分中心1处，服务区1处（瑞安东服务区，不在本合同养护范围），超限检查站1处；拯救大队1处等。主线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度120km/h，整体式路基宽33.5米，其中行车道2×3×3.75米，整体式桥梁宽33.0米，桥面净宽2×15.25米。桥梁设计荷载为公路-I级，路面标准轴载BZZ-100，设计洪水频率为1/100，特大桥设计洪水频率为1/300，抗震烈度VI度，其他技术指标采用交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的规定，特大桥梁结构特殊复杂。

甬台温高速公路复线温州瑞安至苍南段起自瑞安市阁巷东，接甬台温高速公路复线温州灵昆至阁巷段工程终点与温州绕城高速公路西南线工程的阁巷枢纽，起点桩号K318+200，经宋埠高架1、2号桥、古盘山隧道，鳌江互通（鳌江停车区不在本合同养护范围、收费站二合一）、跨越鳌江特大桥至龙港高架1、2号桥，龙港互通收费站、龙港高架3、4、5号桥，芦蒲高架1、2号桥、金乡高架桥、钱库互通收费站、钱库高架1、2号桥、望洲山隧道、龙沙互通收费站、安峰大桥、安峰隧道、渔寮隧道、马站互通（服务区不在本合同养护范围、收费站二合一）、马站高架1、2号桥，终于浙闽交界的苍南岱岭的岱岭隧道，与沙埕湾跨海通道工程相接，终点桩号YK375+031.732（ZK375+007.453）。路线经平阳、苍南2个县，主线路线总长56.855km，其中平阳12.928km，苍南43.927km。另设鳌江连接线5.584公里（连接线含墨城隧道不在本合同养护范围）。主线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度120km/h，整体式路基宽33.5米，其中行车道2×3×3.75米，整体式桥梁宽33.0米，桥面净宽2×15.25米。桥梁设计荷载为公路-I级，路面标准轴载BZZ-100，设计洪水频率为1/100，特大桥设计洪水频率为1/300，抗震烈度VI度，其他技术指标采用交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的规定。鳌江互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度为80km/h。全线设特大桥24283m/5座（其中包括高架桥3座），大桥4500m/8座，中小桥500m/9座；特长隧道14278m/3座，长隧道3621m/1.5座（浙闽界岱岭隧道按0.5座计），桥梁、特长隧道结构特殊复杂。

2.2 试验检测服务期：技术状况评定检测的服务期：3年，合同签订至提交全线定期检查（测）报告及规范要求的其他相关资料止。

2.3 招标范围：G1523（甬莞）高速公路乐清枢纽至黄华段、G1523（甬莞）高速公路温州灵昆至阁巷段、G1523（甬莞）高速公路温州瑞安至苍南段技术状况评定检测服务，主要内容包括路基（含边坡、高路堤及高挡墙、涵洞）、路面（含沿线设施）、桥梁、隧道、机电等工程，按要求提交通过评审的技术状况评定检测报告；具体检测内容详见工程量清单表。

2.4 标段划分：本项目招标设1个标段。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备独立法人资格，其本身或内设机构具有交通运输部门核发的公路工程综合甲级或公路工程甲级试验检测等级证书；持有市场监督管理部门核发的有效企业法人营业执照或事业单位法人证书，具有省级市场监督管理部门核发的资质认定证书；并在人员组成结构、业绩、试验检测设备、履约信誉等方面满足强制性资格条件要求。

投标人名称和等级应与交通运输部“公路水运工程质量试验检测管理信息系统（<https://www.ttiis.cn/>）”中的相应机构名称和等级完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对1个标段投标，且允许中1标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标；单位负责人为同一人或者存在控股（含法定代表人控股）、管理关系的不同单位，不得同时参加同一标段投标，否则均按否决投标处理。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2024年11月16日至2024年11月26日，将单位介绍信及符合投标人资格要求的相关证明材料电子版扫描件发送至电子邮箱：953377401@qq.com中并向招标代理机构购买电子招标文件。

4.2 招标文件每套售价500元人民币，售后不退。。

5. 投标文件的递交

5.1 招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间：2024年11月26 日 14时 30 分止。

5.3 投标文件递交方式：投标人将投标文件递交至温州市交通发展集团有限公司（地址：温州市鹿城区车站大道669号尚品国际商务楼二楼开标室）。

5.4 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在温州市交通发展集团有限公司官网（<https://www.wz.jfjt.cn/>）、温州市公共资源交易网（<https://ggzyjy-eweb.wenzhou.gov.cn>）上发布。

7. 联系方式

招 标 人：温州市高速公路运营管理有限公司

地 址：温州龙湾区甬江路100号

邮 编：325024

联 系 人：温先生

电 话：0577-86552107

招标代理：温州市远景交通工程管理有限公司

地 址：温州市瓯海区南白象街道399号科创智能中心12幢9楼

邮 编：325006

联 系 人：应女士、陈先生

电 话：18106712593 、18968998937

温州市高速公路运营管理有限公司

温州市远景交通工程管理有限公司

2024年 11月15日