

温州市域铁路S3线一期工程专用通信系统设备采购及服务采购

补充文件（第一号）

项目编号：A3303010410004394003001

各投标人：

本招标补充文件是招标代理机构对招标文件进行的补充修改和对潜在投标人提出的投标疑问所作的答复，请各潜在投标人对照招标文件仔细阅读，凡本补充文件（第一号）与招标文件内容不一致之处，一律以本招标补充文件（第一号）为准。

一、对招标文件的澄清与修改

1、招标文件中的招标人联系人罗工联系方式“0577-85550106”修改为“0577-89727529”。

2、招标文件“第五章 招标内容和技术要求”→“第二部分专用技术要求”→“1系统技术要求”→“1.4专用电话系统”→“1.4.5.2系统参数要求”中的“1）控制中心/车辆段软交换中心设备应能组成不低于10个的独立调度系统，且应能扩展。控制中心/车辆段专用电话接入网关的用户端口初期配置为72端口，可扩展至96端口。车站/车辆段专用电话接入网关用户端口初期配置的用户为48端口。”修改为“1）控制中心/车辆段软交换中心设备应能组成不低于10个的独立调度系统，且应能扩展。控制中心/车辆段专用电话接入网关的用户端口初期配置为72端口，可扩展至96端口。车站专用电话接入网关用户端口初期配置的用户为48端口。”

二、对投标人提问的答复

问1、招标文件第6页，第二章 投标人须知 投标人须知前附表 3.5.2 近年财务状况的年份要求：/。请问“近年财务状况”是否无需提供？

答：无需提供。

问2、招标文件第6页，第二章 投标人须知 投标人须知前附表 3.5.5 近年发生的重大诉讼及仲裁情况的年份要求：/。请问“近年发生的重大诉讼及仲裁情况”是否无需提供？

答：无需提供。

问3、招标文件第16页，第二章 投标人须知 投标人须知正文 3.1.1商务标部分(4)商务条款偏离表

问题：第六章投标文件格式中没有《商务条款偏离表》对应格式，请提供相应格式。

答：投标文件格式以招标文件中“第六章 投标文件格式”为准。

问4、招标文件第458页，第六章 投标文件格式 一、投标函

问题：由于招标文件没有明确履约保证金的递交时间，请问“如由我方中标，在接到你方发出的中标通知书起__天内递交委托合同价__的履约保证金”中第一个划线处填写多少天？

答：30。

问5、招标文件第1页，第一章 招标公告 二、投标资格条件、要求：1、投标人自2021年1月1日起至投标截止日止无行贿犯罪记录（以在中国裁判文书网查询的结果为准）；

问题：请问上述要求是否需投标人提供证明材料？

答：按招标文件执行。

问6、招标文件第1页，第一章 招标公告 二、投标资格条件、要求：2、投标人未被列入招标投标失信黑名单（以省发改委公布的披露期内的失信黑名单为准）；

问题：请问上述要求是否需投标人提供证明材料，如需提供证明材料，请招标人提供查询网址及路径。

答：按招标文件执行。

问7、招标文件第30页，第三章 评标办法 四、评审细则 （二）资信、业绩评审 1. 投标人诚信评分：投标人在投标截止日前被省发展改革委作出行政处罚决定且在公告期限内的，每次扣1分；以浙江政务服务网行政处罚结果信息公开内容为准，时间以省发展改革委作出处理决定的

时间为准。

问题：请问上述评分项是否需投标人提供证明材料，如需提供证明材料，请招标人提供查询网址及路径。

答：按招标文件执行。

问8、P246页，1.4.5.2系统参数要求，1）控制中心/车辆段软交换中心设备应能组成不低于10个的独立调度系统，且应能扩展。控制中心/车辆段专用电话接入网关的用户端口初期配置为72端口，可扩展至96端口。车站/车辆段专用电话接入网关用户端口初期配置的用户为48端口。

问题：请澄清本项目专用电话车辆段接入网关需配置的用户端口数。

答：详见“一、对招标文件的澄清与修改”第2条。

问9、用户需求书 P255页，1.5录音系统 1.5.2 系统构成

1）控制中心 在控制中心通信设备室设置一套（双机热备）不少于72路录音系统设备，包括但不限于录音录像服务器、录音设备、网管服务器、存储磁盘阵列管理查询终端及网管系统软件等。

2）车辆段在车辆段通信设备室分别设置1套（双机热备）不少于64路录音系统设备，包括但不限于录音录像服务器、录音设备等。录音对象包括：1）专用电话系统（值班操作台、调度分机、直通电话等）；

3）车站 在各车站通信设备室分别设置1套（双机热备）32路集中录音系统设备，包括但不限于录音录像服务器、录音录像设备等。录音录像对象包括：（1）专用电话系统（值班操作台、调度分机、直通电话、紧急电话、视频招 援电话等），不少于4个IP 录音通道，不少于16路音频接口，视频不小于8路，按1080P4M码流考虑存储30天考虑；（2）公务电话系统（模拟话机等），不少于8路音频接口；（3）广播系统（行车广播、防灾广播、手持台广播等），4路音频接口。

P260页1.5.4系统性能要求及参数2）录音录像服务器（6）服务器双机热备份，可实行主、备机无缝切换，应采用机架式全模块化设计；

需澄清的内容：

1）明确除了控制中心录音设备以外，车辆段和车站录音录像设备是否均为双机热备配置。

2）明确车辆段专用电话系统音频接口与视频接口路数；车站通道总数为40路大于32路，明确实际录音路数。

答：1）车辆段和车站录音录像设备均为双机热备配置；

2）车辆段通信设备室分别设置1套（双机热备）不少于64路录音系统设备，包括但不限于录音录像服务器、录音设备等。录音对象包括：专用电话系统（值班操作台、调度分机、直通电话等）不少于4个IP 录音通道，不少于20路音频接口，视频不小于8路，按1080P4M码流考虑存储30天考虑；公务电话系统（模拟话机等），不少于16路音频接口，预留8路视频录像，按1080P 4M码流考虑存储30天考虑；广播系统（行车广播、防灾广播、手持台广播等），不少于8路音频接口；

车站 在各车站通信设备室分别设置1套（双机热备）32路集中录音系统设备，包括但不限于录音录像服务器、录音录像设备等。录音录像对象包括：（1）专用电话系统（值班操作台、调度分机、直通电话、紧急电话、视频招援电话等）不少于2个IP录音通道，不少于16路音频接口，视频不小于6路，按1080P4M码流考虑存储30天考虑；（2）公务电话系统（模拟话机等），不少于4路音频接口；（3）广播系统（行车广播、防灾广播、手持台广播等），4路音频接口。

问10、用户需求书①P256页1.5录音系统1.5.3系统功能1）录音录像服务器（4）设备应能满足并发多通话、24小时、365天不间断录音、录像，不得存在漏录。能自动记录本系统内的各种通话信息，录音、录像信息的存储时长应不小于12个月。

②P260页1.5.4系统性能要求及参数2）录音录像服务器（3）录音录像服务器按300路录音、200路/组录像考虑，每天存储时长按24小时计，存储时长不小于30天；

需澄清的内容：明确录音、录像信息的存储时长要求。

答：控制中心录音按300路存储12个月考虑，录像按80路存储30天考虑。

问11、招标文件第311页。1.8.4.6全景数字摄像机，17)支持特写画面定位功能，当全景画面出现移动物体时，特写画面可实时检测跟踪到移动物体并放大显示。

需澄清的内容：明确特写摄像机的像素、倍率、靶面等参数。

答：特写摄像机需内置1个电动镜头，具备不小于1/1.8靶面尺寸，支持不小于25倍光学变倍，镜头最大焦距不小于150mm，应配置红外补光灯。

问12、招标文件第376页，章节“1.12 综合电源系统及接地，1.12.2 系统构成，1.12.2.1UPS”：市电故障后，车辆段、各车站专用通信乘客信息系统电源设备后备时间不少于1小时，其他通信电源设备后备电源供电时间不少于2小时，控制中心专用通信乘客信息系统和其他通信电源设备后备电源供电时间均不少于2小时。

招标文件第378-379页，章节“1.12 综合电源系统及接地，1.12.3 系统功能，1.12.3.3 蓄电池”：投标人应根据下述各子系统满载负荷以及相应的备用时间计算蓄电池组的总容量，并应提供详细计算过程及结果。

需澄清的内容：明确控制中心专用通信乘客信息系统后备时长。

答：控制中心乘客信息系统后备时间按1小时考虑。

招标人：温州市域铁路三号线项目有限公司
2025年4月10日