

补充文件（一）

招标编号：A3303010410002368001002

招 标 人：温州机场集团有限公司

招标代理：浙江省建设工程设备招标有限公司

二〇二四年

温州龙湾国际机场三期扩建项目机场工程勘察服务

补充文件（一）

致各投标人：

现就温州龙湾国际机场三期扩建项目机场工程勘察服务招标文件作如下澄清与补充：

1、为更好的匹配招标文件的表格格式等内容，以便更好地编辑投标文件，能否提供招标文件WORD版本？

回复：随本补充文件发出。

2、能否提供附近场地的勘察报告？

回复：投标人自行了解，招标人无法提供不属于招标范围内的资料。

3、能否提供较为详细的总平面图？

回复：随招标公告上传的图纸中的总平面图已是目前最详细的。

4、本次报价工程量清单是否按照招标文件所列钻孔数量统一参考报价，所列工程清单是否为初勘和详勘总的钻孔数量？钻孔无预计深度，投标人自行考虑还是由业主提供？

回复：（1）本次报价按招标文件《第二章 投标人须知》中“投标人须知前附表”的“3.2.4 投标报价的其他要求”的规定执行；所列工程清单为暂估数量，仅作为报价参考；

（2）钻孔预计深度按招标文件《第六章 服务技术标准及要求》的规定执行，并满足勘察与测量规范的要求，由投标人自行考虑。

5、进场开展工作前，该项目征地问题是否解决？

回复：本项目新征地尚未完成。

6、招标文件中提及“因征地政策处理等原因，涉及进场作业所产生相关必要的赔偿费、人员和机械设备等可能需要多次进出场的风险”，若涉及多次进出场，工期、费用如何计算？因征地原因产生的赔偿费由谁承担？

回复：因征地政策处理等原因，涉及进场作业所产生相关必要的赔偿费、人员和机械设备等可能需要多次进出场的风险，需要勘察单位统筹安排、综合考虑。投标人报价时应考虑上述因素，费用不予另行追加，工期予以顺延。

7、按招标文件中所述，详勘工期 50天是指否提供初步勘察报告成果时间？审查的时间与建设单位手续有关系，完成勘察成果审查时间是如何要求的？

回复：详勘工期50日历天是指在接到招标人指令后 50日历天内提供勘察报告，不包括审查时间。

8、报价、结算计价方式以什么标准进行？请明确办理结算的时间点？

回复：（1）本次报价按招标文件要求自行报价。报价与结算要求具体详见《第二章 投标人须知》中“投标人须知前附表”的“3.2.4 投标报价的其他要求”及《第四章 合同条款及格式》中“第三部分 专用合同条款及格式”的“7.4 合同价款结算”。

（2）结算办理时间节点详见《第四章 合同条款及格式》中“第三部分 专用合同条款及格式”的“7.4 合同价款结算”。

9、变更范围内容仅提及甩项部分费用扣除计算方法，若发生增项内容，增项费用如何约定？

回复：增项内容的工程勘察费按合同《第四章 合同条款及格式》中“第三部分 专用合同条款及格式”的“7.1 合同价款与调整”约定进行结算。

10、发包人是否提供现场水、电供应及临建办公场地？

回复：不提供，由投标人报价时自行考虑。

11、按照招标文件中“服务费报价表”进行报价，是仅按照表中格式列出服务费用大项，还是需要列出详细报价清单项？

回复：均可，由投标人自行考虑。

12、若自行建土工试验站，现场是否提供场地，对自建土工试验站有何标准要求？

回复：招标人不提供场地，自建土工试验站的设置须符合国家和地方行业主管部门的要求。

13、公告投标资格条件、要求的【工程勘察岩土工程专业甲级资质】、【工程勘察工程测量专业甲级资质】和资质证书上的文字描述有稍微差异，指的是否就是【工程勘察专业类（岩土工程）甲级】、【工程勘察专业类（工程测量）甲级】？

回复：是的。

14、投标文件格式九“投标人过往业绩一览表”对应的业绩时间和业绩类型是否有明确要求？投标人须知前附表“3.1.7其他需要投标人阐述的内容”中第3项要求提供“投标人近五年来类似业绩合同”，是否在此处进行填报？

回复：（1）“投标人过往业绩一览表”对应的业绩时间为近五年的，业绩类型不作具体要求。

（2）“投标人近五年来类似业绩合同”可以在““投标人过往业绩一览表””处填报。

15、投标人须知前附表“3.1.7其他需要投标人阐述的内容”中要求的三项内容已在投标文件其他模块中填报，是否还需要在投标文件六、勘察大纲“（11）其他需要投标人阐述的内容（如相关证明资料等）”下面重复填报？

回复：不需要。

16、投标文件除联合体协议书外其他是否均由牵头人盖章？

回复：是的，除联合体协议书外，在制作电子标书时联合体牵头单位插锁盖电子章即可。

17、请提供规划范围及主要单体的带坐标的平面图，便于对投标工程区场地地形地貌情况进行识别以相应制定针对性投标方案。

回复：现阶段无法提供建筑单体的坐标，总图上已体现机场用地范围和建筑物的大致位置。

18、提供主要单体工程的规划指标，如地上（下）建筑面积、高度、地下空间开发深度等工程性质，以便能够对工程规模、勘察等级及勘察工作的重点等作出判别并制定投标方案。

回复：现阶段无法提供建筑单体的规划指标，投标人根据招标文件及图纸自行考虑。

19、提供工程飞行区指标Ⅱ或与之相关的起降飞机机型（翼展及主起落架外轮外侧边间距）等要求，以便确定飞行区勘察等级和相关规范对勘察工作的要求。

回复：目前机场本期工程规划为4E类机场，请根据《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）及《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2021）确定飞行区勘察等级及相关要求。

20、关于本项目工程测量方面的疑问

（1）首级控制数量选取位置要求埋设要求。

（2）断面测量间距要求。

(3) 现有地下建筑还需测量吗？如地铁、地下停车场。

(4) 机场跑道与新修跑道相衔接位置原跑道板块需要测量吗？

回复：（1）首级控制数量选取位置要求埋设要求，根据《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）和《工程测量标准（附条文说明）》50026-2020要求执行。

(2) 断面测量间距要求：根据《民用机场勘测规范》（MH/T 5025-2011）要求执行。

(3) 对于现有与新建建（构）筑物的衔接部位，根据设计要求进行测量。

(4) 现有跑道、滑行道、机坪与新建跑道、滑行道、机坪衔接部位的板块均需要测量。

21、关于本项目管线探测部分的疑问

(1) 请进一步明确本项目需要进行管线探测的范围，按照目前建设单位提供的相关资料理解，涉及管线探测的范围约270000平方米。

(2) 由建设单位提供的《温州龙湾国际机场三期扩建项目机场工程勘察服务》文件中所提供的测量范围附图需提供对应的cad图纸。文件中提供的测量范围附图文字及边界线模糊，不能有效判定测量范围。

(3) 文件92页中3.2测量要求第三条中表述“其他管线应标明管线类型、井体尺寸、标高和结构类型”，根据《[CJJ61-2017]城市地下管线探测技术规程》并无对管线的结构类型做出明确要求。

(4) 鉴于各地区对应的地下管线成果图要求存在差异，出图样式是否可以提供样例。

回复：（1）管线探测范围为本项目新（扩）建区域及新旧交界处。

(2) 随补充文件提供；

(3) 其他管线需要提供结构类型；

(4) 根据《温州市地下管线探测及信息化管理技术规定（试行）》及其补充规定执行。

22、其他疑问

(1) 招标文件第25页中3.5资格审查资料中“近年财务状况表”应附经会计师事务所审计出具的财务会计报告，包括资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书的复制件，具体年份要求见投标人须知前附表。问题：投标人须知前附表中第12页为“/”，前后不一致？能否明确财务会计报告具体的年份？

(2) 第三部分 专用合同条款7.4 合同价款结算最终合同价支付的约定：整个工程通过竣工验收、行业验收且发包人结算审核完成，勘察人提交完整的勘察资料并移交档案后 30 天内支付剩余的工程勘察费（含工程测量）尾款。如结算价低于合同总价，按实际价款结算；若结算总超过合同总价，则按合同总价结算。问题：完整的勘察资料并移交档案，具体内容能否明确？

(3) 第 13 条 责任与保险13.2 工程勘察责任保险的约定：勘察人需有发包人认可的工程勘察责任保险。问题：发包人认可的工程勘察责任保险具体有什么规定？

回复：（1）本项目不对财务会计报告有具体要求；

(2) 勘察资料并移交档案应符合温州当地城建档案管理要求及招标人内部资料归档要求执行。

(3) 工程勘察责任保险符合现行的法律法规要求即可。

23、请明确，总图纸中轨道交通线是既有轨道还是规划轨道，总平面中未见S1、S2轨道线。

回复：修正后的总平面随本补充文件一起发布。

24、请明确，投标文件组成中，3.1.7服务大纲中（9）如何进行投资控制，投资控制是指勘察阶段，还是后期设计建设阶段。

回复：勘察服务期内。

25、投标人递交的投标电子保函，保费应从投标人银行基本账号中缴纳，投标人因保函保费支付基本户校验未通过而导致投标文件无法解密的，责任由投标人自负。

26、招标人在招标阶段提供的招标文件及图纸等资料仅用于本次招投标活动，各潜在投标人不得进行传播和用于其它用途，否则须承担由此产生的各项责任。

27、本次招标文件《第七章 投标文件格式》中“投标函”的服务期1800日历天。

28、项目名称：温州龙湾国际机场三期扩建项目机场工程勘察服务。

29、以本补充文件附件下载的《[A3303010410002368001002]温州龙湾国际机场三期扩建项目机场工程勘察服务.WZCF》招标文件为准，请投标人务必重新下载该招标文件制作投标文件。

本补充文件与招标文件不一致之处，以本补充文件为准，招标文件其余内容不变。

招标人：温州机场集团有限公司

招标代理：浙江省建设工程设备招标有限公司

2024年05月15日